

南京智慧新城工程管理有限公司南京市苜蓿园大街南下拓宽改造

工程项目竣工环境保护验收意见

2020年11月25日，南京智慧新城工程管理有限公司组织召开“南京市苜蓿园大街南下拓宽改造工程项目”竣工环境保护验收会，验收组名单附后。验收工作组现场勘察了项目环保设施建设与运行情况，听取了建设单位环境保护执行情况和验收调查单位项目竣工环境保护验收调查情况的汇报，核实了有关资料。对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告和审批部门审批意见等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

苜蓿园大街南下拓宽改造工程分为两期进行建设，一期工程起于苜蓿园大街和光华路交叉口中心，至跨秦淮河大桥落地段，长1.149km；本次项目针对一期工程进行评价。一期工程北起苜蓿园大街和光华路交叉口中心，设计里程为K0+000，道路顺接光华路，以地平形式前行160m，然后起坡高架依次跨过规划路、宁芜铁路、煤场支线、石杨路、外秦淮河后，道路以-4.00%的坡度开始落地继续南下，终点里程为K1+149.5，路线全长约1.149km。

（二）建设过程及环保审批情况

2006年8月29日，南京市建设委员会出具《关于立项实施苜蓿园大街南下拓宽改造工程的通知》（宁建综字[2006]550号）。2011年4月21日，苜蓿园大街南下拓宽改造工程取得建设工程规划许可证（建字320103201121186号）。2012年10月，南京智慧新城工程管理有限公司委托江苏省交通科学研究院股份有限公司编制完成了《南京市苜蓿园大街南下拓宽改造一期工程环境影报告书》。2012年10月26日，南京市环境保护局以宁环建[2012]150号对《南京市苜蓿园大街南下拓宽改造一期工程环境影报告书》进行了批复。一期工程于2012年8月开始施工，2013年8月竣工，因环保意识不强，未及时申报验收。

（三）投资情况

实际总投资2.74 亿元，其中环保投资732.7万元，占总投资的2.6%

二、工程变动情况

本项目实际建设中，主桥跨径调整为37+71+56.3m，结构型式调整；增加人非混行桥。除此之外，其它建设内容与本项目环评报告一致。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

本验收项目施工期水环境的影响因子主要是施工人员的生活污水和施工废水。施工场地位于秦淮区范围，施工营地就近租用当地民房，项目区域内市政管网比较完善项目施工人员生活污水依托当地民宿的卫生设施接入已建的市政污水管网排放；施工用水经沉淀后回用于洒水降尘和混凝土搅拌，施工结束后就地填埋并且恢复地表植被。通过现场调查，施工期废水未对周围地表水质形成污染。此次验收道路沿线未设置养护站、收费站等服务业，因此营运期产生的水环境影响主要为降雨形成的地表径流影响。经现场调查，项目的排水管网已同步建设完成。道路全部采用沥青混凝土路面，没有裸露地表，晴天减少了路面扬尘，雨天减少了泥沙含量，减轻了路面径流水对地表水的影响。降雨形成的地表径流主要为SS，污染物浓度一般情况下处于河流自净范围内，因此道路雨水径流中的污染物一般情况下产生的影响不大。

（二）废气

施工期，在晴天大风天气，采取洒水措施降尘，增加洒水次数，基本达到预定效果。本工程基本落实环评报告书及其批复有关大气污染防治措施，效果较好。工程施工虽采取了各种措施控制环境空气污染，但是对沿线的大气环境质量仍造成一定的影响，但这种影响是暂时的，且影响不大，随着工程的结束，影响随之消失。通过例行监测和类比分析表明，本工程运营期间对环境空气质量影响很小。运营期本工程环境空气保护方面的建议主要是落实国家和地方有关汽车尾气控制的要求，以及加强洒水频率，降低 PM₁₀ 对周边敏感点的影响。

（三）噪声

本项目噪声主要为运营期车辆的噪声。现场调查发现，本项目所有路段均采用了 SMA 降噪路面；敏感点设置隔声墙与声屏障，道路两侧进行了绿化以及植树。并且在路边设置了限速的标识牌。

（四）固体废物

本项目为道路工程，运营期无固废产生。经调查，本项目不设施工营地，施工单位在施工期间加强了施工废料的管理；表土集中堆放，并及时利用。施工期间没有发生因固体废物处置不当造成环境污染和环境纠纷。

（五）生态

根据调查，本项目土石方总量为 96332m³，其中填方数量为51670m³，挖方数量为44662m³，经项目内部平衡利用后，估算工程产生废弃土方约8932m³。本项目不设置专门的弃渣场，产生的弃方用于临时占地的恢复和绿化用土。本项目沿线土地资源紧张，不设置取土场，填缺土方通过外购实现。公路运营期，路面全部硬化，不会再产生水土流失。目前，工程建设区域生态环境均得到恢复，工程沿线已种植了行道树，该行道树均 已成活，成活率较高。

五、工程对环境的影响

（一）废水

本项目营运期产生的水环境影响主要为降雨形成的地表径流影响。经现场调查，项目的排水管网已同步建设完成。道路全部采用沥青混凝土路面，没有裸露地表，晴天减少了路面扬尘，雨天减少了泥沙含量，减轻了路面径流水对地表水的影响。降雨形成的地表径流主要为 SS，污染物浓度一般情况下处于河流自净范围内，因此道路雨水径流中的污染物一般情况下产生的影响不大。综上，施工期间，建设单位采取了有效的水污染防治措施，道路建设对沿线地表水环境影响较小。试运营期间，道路沿线已设置完善的排水设施，路面径流对周边地表水体影响较小。

（二）废气

本工程基本落实环评报告书及其批复有关大气污染防治措施，效果较好。工程施工虽采取了各种措施控制环境空气污染，但是对沿线的大气环境质量仍造成一定的影响，但这种影响是暂时的，且影响不大，随着工程的结束，影响随之消失。项目位于非达标区，通过例行监测和类比分析表明，本工程运营期间对环境空气质量影响很小。

（三）噪声



道路沿线各声环境敏感点 4a 类区昼夜间噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准要求；2 类区昼夜间噪声均符合满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准要求；

（四）固体废物

固体废物影响调查的主要内容为工程施工产生的弃土、工程废料以及生活垃圾的处置措施；运营期无固废产生。经调查，本项目不设施工营地，施工单位在施工期间加强了施工废料的管理；表土集中堆放，并及时利用。施工期间没有发生因固体废物处置不当造成环境污染和环境纠纷。

六、验收结论

南京智慧新城工程管理有限公司“南京市苜蓿园大街南下拓宽改造工程（一期）项目已建成，项目建设有变动但不属于重大变动。对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号），不存在其第八条所规定的 9 种不合格情形，按照相关法律法规、政策、技术规范的相关规定，项目环境保护设施竣工验收合格。

七、后续要求

- 1、做好与道路管理单位的交接工作，加强运营期环境管理工作。
- 2、根据环评及批复要求，制定环境风险应急预案，防范危化品运输车辆事故风险。

八、验收人员信息

详见签到表

验收组主要人员：

许家 赵浩 陈明
孙伟 薛春东 顾昕

南京智慧新城工程管理有限公司

2020 年 11 月 25 日